

Bytom Odrzański, dnia 8 kwietnia 2022 r.

GMINA BYTOM ODRZAŃSKI

Nasz znak: ZP.271.2.2022

ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wsparcie służb ratownictwa technicznego i przeciwpożarowego na terenie Gmin – dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (do 17 ton) wraz ze specjalistycznym sprzętem dla Gminy Bytom Odrzański”.

Na podstawie art. 137 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), Zamawiający przekazuje zmiany w treści SWZ – a ściślej w obrębie Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ:

1)Pkt I.9 OPZ jest:

Pojazd wyposażony w:

- belkę sygnalizacyjną mocowaną na stałe, wykonaną w technologii LED o szerokości min. 1750 mm i wysokości max. 65 mm. Min. 6 paneli LED z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium. Belka wyposażona dodatkowo w dwa moduły oświetleniowe koloru białego umieszczone centralnie oraz światło czerwone do jazdy w kolumnie.
- urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W wraz z głośnikiem o mocy min 200 W – głośnik do montażu wpuszczanego w zderzak lub w masce silnika pojazdu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy,
- lampy przeciwmgielne,
- 4 lampy dalekosiężne halogenowe na rurze ze stali nierdziennej lub aluminiowej na przodzie pojazdu,
- dwie lampy błyskowe Led z tyłu pojazdu na narożnikach górnych zabudowy, koloru niebieskiego z możliwością wyboru programu świecenia i systemem synchronizacji wzajemnej lamp,
- dodatkowe cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz po cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu,
- Po jednej dodatkowej lampie sygnalizacyjnej koloru niebieskiego w technologii LED, zamontowanej na lusterkach wstecznych pojazdu,
- dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy,
- na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy kabiny kierowcy,
- dodatkowo na zabudowie umieszczony ledowy wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego (0, 25, 50, 75, 100%).

Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem obudową wykonaną ze stali nierdzewnej.

Pkt I.9. OPZ powinno być:

Pojazd wyposażony w:

- belkę sygnalizacyjną mocowaną na stałe, wykonaną w technologii LED o szerokości min. 1750 mm i wysokości max. 65 mm. Min. 6 paneli LED z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium. Belka wyposażona dodatkowo w dwa moduły oświetleniowe koloru białego umieszczone centralnie oraz światło czerwone do jazdy w kolumnie.
- urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W wraz z głośnikiem o mocy min 200 W – głośnik do montażu pod mocowaniem wciągarki. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy,
- lampy przeciwmgielne,
- 4 lampy dalekosiężne halogenowe na rurze ze stali nierdzewnej lub aluminiowej na przodzie pojazdu,
- dwie lampy błyskowe Led z tyłu pojazdu na narożnikach górnych zabudowy, koloru niebieskiego,
- dodatkowe cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz po cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu,
- Po jednej dodatkowej lampie sygnalizacyjnej koloru niebieskiego w technologii LED, zamontowanej na lusterkach wstecznych pojazdu,
- dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy,
- na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy oraz kabiny kierowcy,
- dodatkowo na zabudowie umieszczony ledowy wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego (0, 25, 50, 75, 100%).

Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem obudową wykonaną ze stali nierdzewnej.

2) Pkt.I.12. OPZ jest:

Maksymalna całkowita wysokość pojazdu z zabudową - 3200 mm. Piktogram wysokości, szerokości, długości i masy umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym w czasie jazdy dla kierowcy miejscu.

Maksymalna długość pojazdu - 8500 mm.

Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub obsługi. Dostęp do wyżej położonego sprzętu należy ułatwić przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie podestów sygnalizowane jest w kabinie kierowcy. Otwieranie/zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed niepożądanym otwarciem w przypadku awarii siłowników. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego i czerwonego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki każdego koloru na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania pojazdu. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.

Pkt I.12. OPZ powinno być:

„Maksymalna całkowita wysokość pojazdu z zabudową - 3200 mm. Piktogram wysokości, szerokości, długości i masy umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym w czasie jazdy dla kierowcy miejscu.

Maksymalna długość pojazdu - 8500 mm.

Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub obsługi. Dostęp do wyżej położonego sprzętu należy ułatwić przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie podestów sygnalizowane jest w kabinie kierowcy. Otwieranie/zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed niepożądanym otwarciem w przypadku awarii siłowników. Podesty posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki każdego koloru na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania pojazdu. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii”.

3) Pkt II.14 OPZ jest:

Zbiornik wody o pojemności min. 2500 litrów (dopuszczalna tolerancja +/- 50 litrów), wykonany z kompozytu. Zamawiający nie dopuszcza zbiornika wykonanego z blachy (np. nierdzewnej czy aluminiowej).

Zamawiający nie dopuszcza mocowania zbiornika do ramy podwozia za pomocą pasów transportowych.

Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.

Zbiornik wyposażony w falochrony oraz właz rewizyjny.

W najniższym punkcie zbiornika zamontowany kulowy zawór odwadniający (lokalizacja zaworu: tył pojazdu/pod przedziałem pompowym po prawej stronie). Zawór zakończony aluminiową nasadą z pokrywą wielkości Storz D/25.

Pkt II.14 OPZ powinno być:

Zbiornik wody o pojemności min. 00 litrów (dopuszczalna tolerancja +/- 50 litrów), wykonany z kompozytu. Zamawiający nie dopuszcza zbiornika wykonanego z blachy (np. nierdzewnej czy aluminiowej).

Zamawiający nie dopuszcza mocowania zbiornika do ramy podwozia za pomocą pasów transportowych.

Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.

Zbiornik wyposażony w falochrony oraz właz rewizyjny.

W najniższym punkcie zbiornika zamontowany kulowy zawór odwadniający (lokalizacja zaworu: centralnie pod podwoziem pojazdu). Zawór zakończony aluminiową nasadą z pokrywą wielkości Storz D/25.

4) Pkt II.15 OPZ jest:

Samochód wyposażony w system piany sprężonej. System piany sprężonej musi spełniać minimalne wymagania:

1. możliwość podania piany sprężonej przez dwie nasady 75mm z prawej lub lewej strony z podłączonymi do węży tłocznych W-52 poprzez rozdzielacz jednocześnie 2 - dwiema prądownicami piany sprężonej (Sterowane z pulpitu sterującego lewą nasadą W-75 lub prawą nasadą W-75 lub linią szybkiego natarcia).
2. Możliwość podania piany sprężonej suchej lub mokrej przez linię szybkiego natarcia.
3. możliwość zassania z jednoczesnym podaniem do układu wodno-pianowego piany sprężonej w samochodzie środka pianotwórczego z zewnątrz (np. z kanistra, beczki itp.),
4. napęd kompresora poprzez pasek/paski napędowe z wału napędowego autopompy,

5. kompresor umieszczony w przedniej części zabudowy tuż za kabiną załogi z możliwością łatwego/dogodnego dostępu celem wykonania serwisu w tym wymiany oleju smarowania kompresora, filtra oleju kompresora, filtra powietrza kompresora oraz paska/pasków napędowych kompresora,
6. kompresor użyty do zasilania w powietrze systemu piany sprężonej musi być kompresorem śrubowym,
7. po załączeniu napędu autopompy następuje równoczesne załączenie sprężarki systemu piany sprężonej,
8. sprężarka musi zapewnić nominalną objętość tłoczonego powietrza w ilości minimum 2000 dm³/min przy ciśnieniu roboczym 8bar.
9. sprężarka musi być wyposażona w układ chłodzenia wodą, który umożliwia ciągłą pracę przez co najmniej 6 godzin w temperaturze otoczenia 40°C,
10. w przypadku pracy systemu piany sprężonej system musi automatycznie dostosować objętość wytwarzanej piany sprężonej do liczby otwartych prądownic piany sprężonej,
11. ciśnienie robocze systemu piany sprężonej nie może być wyższe jak 9 bar,
12. możliwość gaszenia pianą sprężoną suchą samochodów hybrydowych, samochodów zasilanych elektrycznie, paneli fotowoltaicznych, autobusów zasilanych elektrycznie oraz urządzeń elektrycznych pod napięciem minimum 20 KV (20000V) z odległości minimum 4 metrów potwierdzona certyfikatem niezależnej instytucji zajmującej się tego typu testami,
13. przy jednoczesnym podaniu dwóch prądów piany sprężonej (przy głowicy wylotowej 25mm) zasięg rzutu piany musi być taki sam dla każdej z prądownic i wynosić: min. 15m dla piany mokrej i min. 10m dla piany suchej (strumień piany sprężonej na podanych odległościach minimalnych jest strumieniem zwartym, nie rozwarstwia się),
14. możliwość przepłukania układu wodno-pianowego piany sprężonej oraz przedmuchania węża po użyciu piany sprężonej,
15. dwie dedykowane prądownice z wymiennymi głowicami na szybkozłącze o wymiarach dysz wylotowych 25mm do podawania piany sprężonej z nasadą wlotową 52mm. Jedna dedykowana prądownica z wymienną głowicą na szybkozłącze o dyszy wylotowej 32 mm do podawania piany sprężonej z nasadą wlotową 75mm. (podawanie piany sprężonej przez prądownice nie może być dodatkową opcją),
16. jedno wyjście powietrza zakończone szybkozłączem zasilane ze sprężarki zasilającej w powietrze układ piany sprężonej do podłączenia urządzeń pneumatycznych umiejscowione w skrytce po lewej i prawej stronie zabudowy,
17. podawanie właściwej/skutecznej (o właściwych parametrach) piany sprężonej przy stężeniu środka pianotwórczego od minimum 0,1%,
18. możliwość przepłukania układu piany sprężonej w czasie nie przekraczającym 20 sekund,
19. podanie właściwej/skutecznej (o właściwych parametrach) piany sprężonej w czasie nie dłuższym niż 15 sekund przy długości linii gaśniczej 20 mb, od momentu załączenia systemu piany sprężonej (czas mierzony po procedurze płukania układu piany sprężonej),
20. Możliwość podania wody przez osobno jedną nasadę W-75 po prawej lub po lewej stronie zabudowy samochodu,
21. podanie wody przez linię szybkiego natarcia poprzez prądownicę wodną o wydajności minimum 150 dm³/min,
22. automatyczne utrzymanie parametrów nominalnych piany sprężonej bez względu na długość linii oraz stan otwarcia prądownicy /prądownic,
23. dotykowy panel do obsługi systemu piany sprężonej z możliwością:
 - podania piany sprężonej suchej lub mokrej poprzez jedną nasadę 75mm umieszczoną po prawej i lewej stronie zabudowy,
 - podania piany sprężonej przez linię szybkiego natarcia,
 - podania wody przez nasadę tłoczną 75mm umieszczoną po prawej i lewej stronie zabudowy lub linię szybkiego natarcia

- załączanie systemu podawania piany sprężonej po wcześniejszym włączeniu zasilania panelu sterowania pianą sprężoną odbywa się za pomocą jednego przycisku (po wcześniejszym wyborze odpowiedniej nasady tłocznej, linii szybkiego natarcia)
- podania wody przez nasady 75mm po prawej lub lewej stronie dedykowane do podania piany sprężonej umożliwiające podanie skutecznego prądu wody poprzez dwie prądownice wodne W-52, o wydajności minimum 200 dm³/min.
- Przedmuchiwanie użytych nasad oraz linii szybkiego natarcia powietrzem,
- Przepłukanie użytych nasad oraz linii szybkiego natarcia po pracy wodą,
- Odwodnienie układu piany sprężonej.

Jeden zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min 10 % pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, zintegrowany ze zbiornikiem wody lub w innym miejscu uzgodnionym z Zamawiającym na kolejnych etapach wykonania zabudowy samochodu przez Wykonawcę. Napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu przez nasadę W 52 i dachu pojazdu przez nasadę W 75. Nadciśnienie testowe zbiornika – min 20 kPa. Uzupełniony środkiem pianotwórczym klasy „A” współpracującym z dostarczonym systemem piany sprężonej o stężeniu max. 0,3% przeznaczonym do wytwarzania pian gaśniczych każdego rodzaju, tj. piany sprężonej, lekkiej, średniej i ciężkiej, do stosowania we wszystkich urządzeniach wytwarzających pianę gaśniczą oraz pianę sprężoną. Okres zachowania swoich właściwości minimum 5 lat oraz rok produkcji nie starszy niż 2022 rok. Wykonawca wyda samochód z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego.

Układ wodno-pianowy wyposażony w standardowy dozownik środka pianotwórczego umożliwiający podanie środka pianotwórczego o stężeniach 3% i 6 % dla dwóch nasad oraz działka do podawania wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego.. Dozownik środka pianotwórczego umożliwiający podawanie stężeń w zakresie od minimum 0,1% do 9,9% w trybie automatycznym (stopniowanie dawkowania stężeń co 0,1%, czyli 0,1%-0,2%-0,3%-0,4 i tak do wartości 9,9%, zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika) dla:

- dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm zlokalizowanych za tylną oś pojazdu (po jednej na stronę) z możliwością podania piany sprężonej suchej lub mokrej,
- jednej linii szybkiego natarcia z możliwością podania piany sprężonej suchej lub mokrej,

Dwie nasady tłoczne 75mm oraz linia szybkiego natarcia wyposażone w automatyczne zawory odcinające sterowane z pulpitu sterującego systemem piany sprężonej. Pozostałe dwie nasady 75mm wyposażone w automatyczne (lub mechaniczne) zawory odcinające sterowane z pulpitu sterującego pracą układu wodno-pianowego lub dowolnego miejsca.

Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.

Układ wodno-pianowy posiadający możliwość jednoczesnego podania:

- wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do dwóch linii tłocznych 75mm umieszczonych po prawej i lewej stronie zabudowy,
- wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do działka wodno- pianowego,
- piany sprężonej do dwóch linii piany sprężonej 75mm lub wody do dwóch linii piany sprężonej 75mm.

System piany sprężonej posiada możliwość podania piany sprężonej suchej lub mokrej przez:

- jedną nasadę 75mm z prawej lub lewej strony samochodu lub,
- linię szybkiego natarcia.

Pkt II.15 OPZ powinno być:

Samochód wyposażony w system piany sprężonej. System piany sprężonej musi spełniać minimalne wymagania:

1. możliwość podania piany sprężonej przez dwie nasady 75mm z prawej lub lewej strony z podłączonymi do węży tłocznych W-52 poprzez rozdzielacz jednocześnie 2 - dwiema prądownicami piany sprężonej (Sterowane z pulpitu sterującego lewą nasadą W-75 lub prawą nasadą W-75 lub linią szybkiego natarcia).
2. Możliwość podania piany sprężonej suchej lub mokrej przez linię szybkiego natarcia.
3. możliwość zassania z jednoczesnym podaniem do układu wodno-pianowego piany sprężonej w samochodzie środka pianotwórczego z zewnątrz (np. z kanistra, beczki itp.),
4. napęd kompresora poprzez pasek/paski napędowe z wału napędowego autopompy,
5. kompresor systemu piany sprężonej umieszczony za kabiną, pod zabudową – czyli w miejscu uzgodnionym z dostawcą systemu piany sprężonej
6. kompresor użyty do zasilania w powietrze systemu piany sprężonej musi być kompresorem śrubowym,
7. po załączeniu napędu autopompy następuje równoczesne załączenie sprężarki systemu piany sprężonej,
8. sprężarka musi zapewnić nominalną objętość tłoczonego powietrza w ilości minimum 2000 dm³/min przy ciśnieniu roboczym 8bar.
9. sprężarka musi być wyposażona w układ chłodzenia wodą, który umożliwia ciągłą pracę przez co najmniej 6 godzin w temperaturze otoczenia 40°C,
10. w przypadku pracy systemu piany sprężonej system musi automatycznie dostosować objętość wytwarzanej piany sprężonej do liczby otwartych prądownic piany sprężonej,
11. ciśnienie robocze systemu piany sprężonej nie może być wyższe jak 9 bar,
12. możliwość gaszenia pianą sprężoną suchą samochodów hybrydowych, samochodów zasilanych elektrycznie, paneli fotowoltaicznych, autobusów zasilanych elektrycznie oraz urządzeń elektrycznych pod napięciem minimum 20 KV (20000V) z odległości minimum 4 metrów potwierdzona certyfikatem niezależnej instytucji zajmującej się tego typu testami,
13. przy jednoczesnym podaniu dwóch prądów piany sprężonej (przy głowicy wylotowej 25mm) zasięg rzutu piany musi być taki sam dla każdej z prądownic i wynosić: min. 15m dla piany mokrej i min. 10m dla piany suchej (strumień piany sprężonej na podanych odległościach minimalnych jest strumieniem zwartym, nie rozwarstwia się),
14. możliwość przepłukania układu wodno-pianowego piany sprężonej oraz przedmuchania węża po użyciu piany sprężonej,
15. dwie dedykowane prądownice z wymiennymi głowicami na szybkozłącze o wymiarach dysz wylotowych 25mm do podawania piany sprężonej z nasadą wlotową 52mm. Jedna dedykowana prądownica z wymienną głowicą na szybkozłącze o dyszy wylotowej 32 mm do podawania piany sprężonej z nasadą wlotową 75mm. (podawanie piany sprężonej przez prądownice nie może być dodatkową opcją),
16. jedno wyjście powietrza zakończone szybkozłączem zasilane ze sprężarki zasilającej w powietrze układ piany sprężonej do podłączenia urządzeń pneumatycznych umiejscowione w skrytce po lewej i prawej stronie zabudowy,
17. podawanie właściwej/skutecznej (o właściwych parametrach) piany sprężonej przy stężeniu środka pianotwórczego od minimum 0,1%,
18. możliwość przepłukania układu piany sprężonej w czasie nie przekraczającym 20 sekund,
19. podanie właściwej/skutecznej (o właściwych parametrach) piany sprężonej w czasie nie dłuższym niż 15 sekund przy długości linii gaśniczej 20 mb, od momentu załączenia systemu piany sprężonej (czas mierzony po procedurze płukania układu piany sprężonej),
20. Możliwość podania wody przez osobno jedną nasadę W-75 po prawej lub po lewej stronie zabudowy samochodu,
21. podanie wody przez linię szybkiego natarcia poprzez prądownicę wodną o wydajności minimum 150 dm³/min,

22. automatyczne utrzymanie parametrów nominalnych piany sprężonej bez względu na długość linii oraz stan otwarcia prądownicy /prądownic,

23. dotykowy panel do obsługi systemu piany sprężonej z możliwością:

- podania piany sprężonej suchej lub mokrej poprzez jedną nasadę 75mm umieszczoną po prawej i lewej stronie zabudowy,
- podania piany sprężonej przez linię szybkiego natarcia,
- podania wody przez nasadę tłoczną 75mm umieszczoną po prawej i lewej stronie zabudowy lub linię szybkiego natarcia
- załączanie systemu podawania piany sprężonej po wcześniejszym włączeniu zasilania panelu sterowania pianą sprężoną odbywa się za pomocą jednego przycisku (po wcześniejszym wyborze odpowiedniej nasady tłocznej, linii szybkiego natarcia)
- podania wody przez nasady 75mm po prawej lub lewej stronie dedykowane do podania piany sprężonej umożliwiające podanie skutecznego prądu wody poprzez dwie prądownice wodne W-52, o wydajności minimum 200 dm³/min.
- Przedmuchiwanie użytych nasad oraz linii szybkiego natarcia powietrzem,
- Przepłukanie użytych nasad oraz linii szybkiego natarcia po pracy wodą,
- Odwodnienie układu piany sprężonej.

Jeden zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min 10 % pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, zintegrowany ze zbiornikiem wody lub w innym miejscu uzgodnionym z Zamawiającym na kolejnych etapach wykonania zabudowy samochodu przez Wykonawcę. Napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu przez nasadę W 52 i dachu pojazdu przez nasadę W 75. Nadciśnienie testowe zbiornika – min 20 kPa. Uzupełniony środkiem pianotwórczym klasy „A” współpracującym z dostarczonym systemem piany sprężonej o stężeniu max. 0,3% przeznaczonym do wytwarzania pian gaśniczych każdego rodzaju, tj. piany sprężonej, lekkiej, średniej i ciężkiej, do stosowania we wszystkich urządzeniach wytwarzających pianę gaśniczą oraz pianę sprężoną. Okres zachowania swoich właściwości minimum 5 lat oraz rok produkcji nie starszy niż 2022 rok. Wykonawca wyda samochód z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego.

Układ wodno-pianowy wyposażony w standardowy dozownik środka pianotwórczego umożliwiający podanie środka pianotwórczego o stężeniach 3% i 6 % dla dwóch nasad oraz działka do podawania wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego.. Dozownik środka pianotwórczego umożliwiający podawanie stężeń w zakresie od minimum 0,1% do 9,9% w trybie automatycznym (stopniowanie dawkowania stężeń co 0,1%, czyli 0,1%-0,2%-0,3%-0,4 i tak do wartości 9,9%, zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika) dla:

- dwóch nasad tłocznych wielkości 75mm zlokalizowanych za tylną osią pojazdu (po jednej na stronę) z możliwością podania piany sprężonej suchej lub mokrej,
- jednej linii szybkiego natarcia z możliwością podania piany sprężonej suchej lub mokrej,

Dwie nasady tłoczne 75mm oraz linia szybkiego natarcia wyposażone w automatyczne zawory odcinające sterowane z pulpitu sterującego systemem piany sprężonej. Pozostałe dwie nasady 75mm wyposażone w automatyczne (lub mechaniczne) zawory odcinające sterowane z pulpitu sterującego pracą układu wodno-pianowego lub dowolnego miejsca.

Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.

Układ wodno-pianowy posiadający możliwość jednoczesnego podania:

- wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do dwóch linii tłocznych 75mm umieszczonych po prawej i lewej stronie zabudowy,
- wody lub wodnego roztworu środka pianotwórczego do działka wodno- pianowego,
- piany sprężonej do dwóch linii piany sprężonej 75mm lub wody do dwóch linii piany sprężonej 75mm.

System piany sprężonej posiada możliwość podania piany sprężonej suchej lub mokrej przez:

- jedną nasadę 75mm z prawej lub lewej strony samochodu lub,
- linię szybkiego natarcia.

5) Pkt II.16 OPZ jest:

„Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 3500 l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m. Umożliwiająca współpracę z systemem piany sprężonej, musi posiadać min. jeden punkt serwisowy do 600 km od siedziby Użytkownika.”

Pkt II.16 OPZ powinno być:

Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2400 l/min. przy ciśnieniu 8 bar dla głębokości ssania 1,5 m. Umożliwiająca współpracę z systemem piany sprężonej, musi posiadać min. jeden punkt serwisowy do 600 km od siedziby Użytkownika.

6) Pkt II.17 OPZ jest:

Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m.

Linia umieszczona na zwijadle i zakończona mosiężną nasadą Storz 38 oraz prądownicą wodno-pianową.

Wąż wysokociśnieniowy mocowany do zwijadła za pomocą mosiężnej nasady Storz 38.

Linia umożliwia podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody lub piany z prądownicy, bez względu na stopień rozwinięcia węża.

Zwijadło zamontowane z boku, w tylnej, prawej skrytce. Wąż zakończony prądownicą wodno-pianową o stałej wydajności (min. 150 l/min przy 40 bar), z możliwością podawania prądu zwartego, rozproszonego i mgłowego oraz przepłukiwaniem zanieczyszczeń o średnicy min. 5 mm. Prądownica ze zintegrowanym łącznikiem kątowym i nasadką pianową.

Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.

Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym.

Zwijadło wyposażone w odchylane/unoszone siłownikiem „okno węzowe” z min. trzema (3) ruchomymi prowadnicami rolkowymi węża (prawa/lewa/dół).

Pkt II.17 OPZ powinno być:

Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m.

Linia umieszczona na zwijadle i zakończona mosiężną nasadą Storz 38 oraz prądownicą wodno-pianową.

Wąż niskociśnieniowy mocowany do zwijadła za pomocą śrubunku.

Linia umożliwia podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody lub piany z prądownicy, bez względu na stopień rozwinięcia węża.

Zwijadło zamontowane w prawej tylnej skrzynce. Wąż zakończony prądownicą wodno-pianową o stałej wydajności (min. 150 l/min przy 40 bar), z możliwością podawania prądu zwartego, rozproszonego i mgłowego oraz przepłukiwaniem zanieczyszczeń o średnicy min. 5 mm. Prądownica ze zintegrowanym łącznikiem kątowym i nasadką pianową.

Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.

Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym.

Zwijadło wyposażone w odchylane/automatycznie unoszone „okno węzowe” z min. trzema (3) ruchomymi prowadnicami rolkowymi węża (prawa/lewa/dół).

7) Pkt II.19 OPZ jest:

Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:

- 2nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych w tylnej części pojazdu,

- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu,
- działka wodno – pianowego na dachu,
- instalacji zraszaczowej.

Pkt II.19 OPZ powinno być:

Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:

- 2 nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych w tylnej części pojazdu,
- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu,
- działka wodno – pianowego,
- instalacji zraszaczowej.

7) Pkt II.30 OPZ jest:

„Na dachu zamontowane działko wodno- pianowe min. DWP 24 o regulowanej wydajności. Działko wysuwane do pozycji roboczej hydraulicznie, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało wysokości pojazdu.”

Pkt II.30 OPZ powinno być:

Na zderzaku zamontowane działko wodno- pianowe min. DWP 24 o regulowanej wydajności.

9) Pkt II.31 OPZ jest:

Wyciągarka elektryczna linowa zamontowana z przodu pojazdu, o maksymalnej sile uciągu min. 8 ton. i długości liny min. 30 m. (lina syntetyczna lub „kevlarowa” 12mm) zakończona kauszą z hakiem, osłona liny heavy buty.

Zamocowanie wyciągarki nie może kolidować z zaczepem holu sztywnego. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona kompozytowa). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.

Osprzęt do wyciągarki:

- lina syntetyczna zakończona kauszami o wytrzymałości min 50 kN, długości min. 8 m – 1 szt.,
- szekła Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min 50 kN – 2 szt.,
- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min 50 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.
- zblocze linowe z hakiem/szekłą dostosowane do mocy wyciągarki i wytrzymałości liny – 1 szt..
- zawiesie pasowe 2000kg 3m x2szt , 2mx2szt
- zawiesie pasowe 1000kg 3mx2szt , 2mx2szt

Pkt II 31 OPZ powinno być:

Wyciągarka elektryczna linowa zamontowana z przodu pojazdu, o maksymalnej sile uciągu min. 8 ton. i długości liny min. 30 m. (lina stalowa lub „kevlarowa” 12mm) zakończona kauszą z hakiem, osłona kompozytowa.

Zamocowanie wyciągarki nie może kolidować z zaczepem holu sztywnego. Sterowanie pracą wyciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania.

W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona kompozytowa). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.

Osprzęt do wyciągarki:

- lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 50 kN, długości min. 8 m – 1 szt.,
- szekła Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min 50 kN – 2 szt.,
- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min 50 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.
- zblocze linowe z hakiem/szekłą dostosowane do mocy wyciągarki i wytrzymałości liny – 1 szt.
- zawiesie pasowe 2000kg 3m x2szt , 2mx2szt
- zawiesie pasowe 1000kg 3mx2szt , 2mx2szt

Biorąc pod uwagę powyższe, w celu zapewnienia niezbędnego czasu do przygotowania oferty, Zamawiający przedłuża:

1)termin składania ofert, z dnia 15 kwietnia 2022 r. godz. 10.00 na dzień: **22 kwietnia 2022 r., godz. 10.00.**

2)termin otwarcia ofert, z dnia 15 kwietnia 2022 r. godz. 11.00 na dzień: **22 kwietnia 2022 r., godz. 11.00.**

3)Wykonawca jest związany ofertą przez okres do dnia: **20 lipca 2022 r.**

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, wskazanego wyżej załącznika nr 1 SWZ, stanowią integralną część SWZ i zostają udostępnione na stronie internetowej postępowania, tj. www.bip.bytomodrzanski.pl. Mając na uwadze art. 137 ust. 4 p.z.p. zamawiający przekazuje Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie, o którym mowa w art. 90 ust. 1 p.z.p. Zamawiający dokonuje także stosownych zmian na miniPortalu.

Złączniki:

- formularz oferty

FORMULARZ OFERTY

Zamawiający:

**Gmina Bytom Odrzański
ul. Rynek 1
67-115 Bytom Odrzański**

Nazwa wykonawcy (Pełna nazwa Wykonawcy/Wykonawców w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)	
Adres siedziby Wykonawcy	
REGON	
NIP	
Nr telefonu	
Adres skrzynki ePUAP Adres e- mail (na które Zamawiający ma przesłać korespondencję)	
Dane, umożliwiające Zamawiającemu dostęp do odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych Adresy internetowe ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych *zaznaczyć właściwe	☐* https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/CEIDG.Public.UI/Search.aspx ☐* https://ekrs.ms.gov.pl/web/wyszukiwarka-krs/strona-glowna/ ☐* <i>inny adres bazy danych (wskazać):</i>

Wykonawca zgodnie z art. 104-106 ustawy o działalności gospodarczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 584) jest:

*zaznaczyć właściwe

- ☐ mikro przedsiębiorcą*
- ☐ małym przedsiębiorcą*
- ☐ średnim przedsiębiorcą*
- ☐ jednoosobowa działalność gospodarcza*
- ☐ osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej*
- ☐ inny rodzaj*

**Niniejszym składamy ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie określonym w Specyfikacji Warunków Zamówienia na:
„Wsparcie służb ratownictwa technicznego i przeciwpożarowego na terenie Gmin – dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (do 17 ton) wraz ze specjalistycznym sprzętem dla Gminy Bytom Odrzański”**

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę ryczałtową:

Lp.	Nazwa zadania	Wartość w złotych netto
1.	Wsparcie służb ratownictwa technicznego i przeciwpożarowego na terenie Gmin – dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (do 17 ton) wraz ze specjalistycznym sprzętem dla Gminy Bytom Odrzański	
2.	Stawka podatku VAT	23%
3.	Wysokość podatku VAT	
4.	Cena brutto ogółem (lp.1+lp3)	

2. Informuję/my, że złożona oferta (skreślić niewłaściwe)

- **nie prowadzi** do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług;
- **prowadzi** do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

Lp.	Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi	Wartość bez kwoty podatku	Stawka podatku Vat (%)

Oświadczam/y, że niewypełnienie formularza oferty w zakresie wskazanym powyżej oznacza, że złożenie oferty nie prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie zamawiającego.

3. Następujący zakres zamówienia zostanie wykonany przez każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

a) (zakres) – nazwa/firma Wykonawcy

b) (zakres) – nazwa/firma Wykonawcy

4.Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia: w terminie **220 dni** od dnia podpisania umowy.

5.Na przedmiot zamówienia udzielamy gwarancji na okres **miesięcy** licząc od dnia odbioru końcowego.

6.Wadium wniesione w formie pieniężnej należy zwrócić na rachunek nr

.....

7.W przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, oświadczenie zamawiającego o zwolnieniu wadium należy przesłać na adres poczty elektronicznej lub skrzynki ePUAP wystawcy gwarancji lub poręczenia;

adres e-mail	
adres skrzynki ePUAP	

8.Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia i akceptujemy wszystkie warunki w niej zawarte.

9.Oświadczamy, że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania i złożenia niniejszej oferty.

10.Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z projektowanymi postanowieniami umowy, określonymi w załączniku nr 7 do Specyfikacji Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach w nich określonych.

11.Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia: 20 lipca 2022 r.**

12.Oświadczam/y, że zamierzam/y powierzyć wykonanie następujących części zamówienia podwykonawcom;

Części zamówienia, których wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom	Nazwa, siedziba podwykonawcy (o ile są znane)

Uwaga! W przypadku braku wskazania części zamówienia, której wykonanie będzie powierzone podwykonawcom, przyjmuje się, że całość zamówienia zostanie zrealizowana siłami własnymi wykonawcy.

13.Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu**.

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1).

14. Wraz z ofertą składamy następujące oświadczenia i dokumenty:

1.....

2.....

3.....

.....
Podpis kwalifikowany osoby
uprawnionej do reprezentowania
Wykonawcy

Informacja dla Wykonawcy:

Formularz oferty musi być opatrzony przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania firmy kwalifikowanym podpisem elektronicznym i przekazany Zamawiającemu wraz z dokumentem (-ami) potwierdzającymi prawo do reprezentacji Wykonawcy przez osobę podpisującą ofertę.

*niepotrzebne skreślić

** w przypadku, gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO Wykonawca nie składa oświadczenia (usunięcie treści oświadczenia następuje np. przez jego wykreślenie).